

同意设技术委员会 马汶探讨简化通关程序

(美里 18 日讯) 大马与汶莱原则上同意成立一个技术委员会，深入探讨简化及减少泛婆大道通关程序。

首相拿督斯里纳吉说，根据现有的情况，从砂拉越经汶莱前往沙巴，一趟要通过 8 个关卡，即汶莱及马来西亚各 4 个关卡，若往返需要经过 16 次关卡。

“这是大马和汶莱国民面对的共同问题。”

纳吉今日为泛婆大道美里路段主持推展礼后，在新闻发布会上表示，日前他与汶莱苏丹谈起此事时，对方同

意成立技术委员会，研究简化通关程序，无须多次检查护照通关。

他说，此问题已经进入最后讨论阶段，或许不久后会有定案。

他说，第二阶段工程则专注于确保从三马丹至沙巴的路段能够顺利进行，没有任何繁文缛节。

泛婆罗州大道8工程总值125亿

首相拿督斯里纳吉今日公布砂拉越泛婆罗州大道 8 项工程配套，总值 125 亿令吉。

这 8 项工程配套包括三马丹至味源港桥 (95 公里)、板督路口至巴当实克朗 (89 公里)、巴当实克朗至双溪阿威桥 (68 公里)、双溪阿威桥至民丹莪路口 (64 公里)、双溪瓜拉至双溪阿力桥 (64 公里)、双溪阿力桥至民都鲁路口 (65 公里)、巴贡路口至双溪丹卡 (77 公里) 及双溪丹卡至奕连贯公路 (80 公里)。

这些工程配套是属于全长 1089 公里砂州泛婆罗州大道的一部分。

较早前，纳吉指出，有关

工程配套属于第一阶段兴建砂州泛婆罗州大道的一部分，而

第一阶段工程料耗资 165 亿令吉，预计 5 年内即在 2021 年



▶ 纳吉 (中) 聆听南茜 (右) 对巴当砂隆桥的解说，竣工后将是砂拉越州最长的桥，左二为法迪拉。

纳吉：提前2周竣工启用 巴当砂隆桥成本减1200万

(砂隆再也 18 日讯) 首相拿督斯里纳吉今日为全长 1.48 公里耗资 2 亿 3100 万令吉的巴当砂隆桥主持启用仪式，料日后将能带动当地经济发展。

“除了安全保障，它将带动当地人民的经济成长，同时这地区的农产品潜能也可获得提高。”

善，联邦政府及州政府将合作在 2018 年兴建一座耗资 10 亿令吉横跨巴当鲁巴河的桥。

出席者包括首相署部长拿督斯里南茜苏克里与工程部长拿督斯里法迪拉。

他补充，一旦这座全长约 5 公里的桥竣工，届时将是砂拉越州最长的桥。

纳吉提到，政府也在计划或批准兴建

2018年建砂取天价

纳吉说，他在 2011 年巡视此地聆听居民诉苦后，当场批准兴建这座桥，为沿海地区居民提供道路网络，让他们不被泛婆罗州大道所边缘。

他提到，为了让沿海道路衔接完

更完善的沿海道路，巴当耗资约 1 亿 1200 万令吉的巴当沙马拉汉桥、3 亿令吉的巴当伊干及 1 亿 3000 万令吉的巴当红武岸桥。

他说，政府是守承诺，会一一兑现上述承诺。

“中国人有难，我来救！”

推介中正案件管理系统 可替报案人做记录

文接 B1

独家报道

陈协运

马中援助协会秘书长黄斌说，为进一步有效管理处理的案件，该会推介“中正案件管理系统”。该系统可替报案人做记录，包括个人、护照资料及案件描述等信息，亦将注明案件是否已解决。

他指出，“中正案件管理系统”将日渐完善，除分类案件 (如寻人、诈骗案等)，预计在一年后数据将会变得丰富，往后在协助中

国人方面必能派上用场。

“马中援助协会亦通过手机应用程序‘唐人街’向中国同胞传达大马的罪案资讯与风俗民情等，避免他们因文化、社会政策差异而产生不便。”

他说，该会也提供免费热线：1800-88-9958 (“救救我吧”)，供投诉者寻求援助或获取资讯。

林祥才：成立马中援助协会 保障中国人在马权益

马中援助协会会长拿督林祥才表示，他希望通过成立该协会，保障中国人在马的权益，同时加强马中友谊，推进双边经济发展。

他强调，中国势必成为全球最大的投资国，并在我国经济成长的过程中，扮演关键的角色。

法律咨询团受使馆承认

“两国友好的关系是吸引投资者的有利因素之一，因此通过马中援助协会，我相信将协助两国保持和发展长期稳定的睦邻友好、互利合作的关

系。”

今年 9 月刚成立的马中援助协会拥有强大的阵容，除了会长及署理会长分别由林祥才及张天赐担任，其他主要成员包括顾问丹斯里林福山、拿督叶锦山、副会长拿汀斯里王小佩、陈满才、秘书长黄斌、总财政拿督斯里高靖涛及理事余家福。

此外，该会更具备受马大使馆承认的法律咨询团，能有效执行任务，法律团成员分别有马华法律顾问余家福律师、公共服务及投诉部法律顾问梁柏耀律师及郭朴进律师。

女商人求助马中援助协会 取回遭霸占挖掘机

一名中国女商人将公司的挖掘机租借予一名大马商家，惟工程结束后，该商家却诸多借口，迟迟未归还。

怒，反说她的挖掘机是中国报失的机械，并不合法。于是女商人寻求马中援助协会协助，并出示齐全的文件、

女商人在调查下，发现位于芙蓉的一项工程正在使用她的挖掘机，于是找该商家理论，要求归还挖掘机或另缴租借费用。

手续证明自己公司的合法性。

马中援助协会法律团迅速发出信函，警告该商家在限期内归还挖掘机，最终协助女商人讨回公道。

纳兹里：遗弃建筑改造成槟地标 旅游局重点推介The Top

(檳城 18 日讯) 旅游部长拿督斯里纳兹里表示，旅游局将会重点推介檳城光大 The Top，不仅会将它纳入旅游日历，更会在国外旅游展上介绍这个新的旅游产品。

他今日出席檳城光大 The Top 开幕仪式后在记者会上表示感到十分钦佩，因为这原本是一个被遗弃的建筑物，槟州首席部

长林冠英却将它改造成成槟城的地标，可说是从零到有。

他说，The Top 将会成为新的旅游产品，旅游部会将它纳入该部的计划及日历，作为旅游观光产品。

他表示，The Top 内的侏罗

纪研究中心及槟城圆顶科学馆，可作为教育旅游吸引学生前往，这有助于启发中小学生对科学及科技的认识与兴趣。

走“彩虹步道”怕怕

此外，纳兹里今日为 The Top 68 顶楼“彩虹步道”开幕而踏上这个高空玻璃走道时，相信是因为感到害怕而有所犹豫后才踏出第一步，且也高呼“哎哟！”

林冠英见状，就从旁扶住他一起走到走道的中间让媒体拍照，纳兹里全程都没有往下看，只平视前方的美景。

“彩虹步道”是东南亚最高的高空走道，游客可在 249 米高的玻璃走道上 360 度浏览檳城美景，而 The Top 室内主题乐园有各项玩意，包括侏罗纪研究中心 (内含 200 只恐龙)、马来西亚最长的数码荧幕、5D 海洋探索、目前世界上最先进的 7D 戏院、颠倒交响乐及槟城圆顶科学馆等。



在参观侏罗纪研究中心时，鬼马的纳兹里把头伸进恐龙嘴里，逗得一众嘉宾大笑，右为林冠英，左二为许展强。



“彩虹步道”是东南亚最高的高空走道，游客躺在 249 米高的玻璃走道上自拍取乐。

彩虹步道收费88元

位于光大 68 楼的彩虹步道，收费是成人 118 令吉，孩童 88 令吉，但拥有大马卡可获得折扣，成人只需 88 令吉，而小孩是 58 令吉。

至于设在光大 5 楼的 The Top 室内主题乐园里，有侏罗纪研究中心 (内含 200 只恐龙)、马来西亚最长的数码荧幕、5D 海洋探索、目前世界上最先进的 7D 戏院、颠倒交响乐及槟城圆顶科学馆等等，各园的收费不一，如果是购买旅游配套，所有园 (除了槟城圆顶科学馆) 的原价为成人 150 令吉及小孩 100 令吉，而拥有大马卡优惠收费是成人 98 令吉及孩童 50 令吉。

完善基设吸引游客

纳兹里说，对于旅游业，完善的基本设施是必要的，因为旅游业代表了收入，所以在世界上有不少国家将旅游业作为重要的收入来源，尤其是在东南亚国家。

“东南亚国家在旅游业方面十分竞争，泰国更是我国旅游业的首要对手，越南、印度及缅甸更是紧追在后，所以必须要完善现有的基设，才能吸引游客。”

另外，旅游部副秘书长拿督拉昔迪受询时透露，该吊缆计划早前曾在第 11 个大马计划第二滚动计划下申请拨款但不获批准，因此将会在明年 4 月通过第三滚动计划再次呈请拨款申请。

出席者尚包括槟州首席部长林冠英、OWG 集团创办人建总执行长拿督斯里许展强、主席拿督敦敦慈万及首席营运官周念芳。

国家收入减难批拨款 允续代槟申请空中吊缆

旅游及文化部长拿督斯里纳兹里表示，由于国家收入受油价下跌影响而减少，因此迟迟无法批准槟州政府申请的空中吊缆计划，但他承诺将会继续代槟州申请直到其获得批准为止。

他在今日出席檳城光大 The Top 开幕仪式后在记者会上如是透露。

他说，该空中吊缆计划是从植物园衔接至升旗山后，再衔接至直落巴巷，站点位于“世外桃源”主题乐园及“虫鸣

大地”附近，此计划需耗资 3 亿 2500 万令吉，由于数额庞大，再加上国家收入减少的缘故，所以一直未获得批准拨款。

他表示，他在 3 年前成为旅游部长后的第二年来到檳城时，林冠英向他提出要求拨款兴建吊缆的建议，因此他每年都会将此吊缆计划纳入其旅游部的预算案以申请拨款，但他也明白由于油价下跌，国家失去了 30 多亿令吉的收入，所以无法拨款该计划。

“但我每年都会纳入预算案申请拨款，因为相信油价会再上扬，那么国家收入增加后，中央政府就能考虑发出拨款。”

花长时间等缆车

他透露，中央政府明白檳城迫切需要空中吊缆，升旗山的游客人数已从 2008 年的 20 万人次，增至现在 160 万人次，且他本身也收到不少人投诉需要花很长的时间等缆车，因此会努力争取拨款。

“实际上空中吊缆计划，不仅是作为另一条登上升旗山的方式，也可成为另一个从植物园抵达直落巴巷的交通模式，相信搭吊缆会比驾车去到直落巴巷快。”